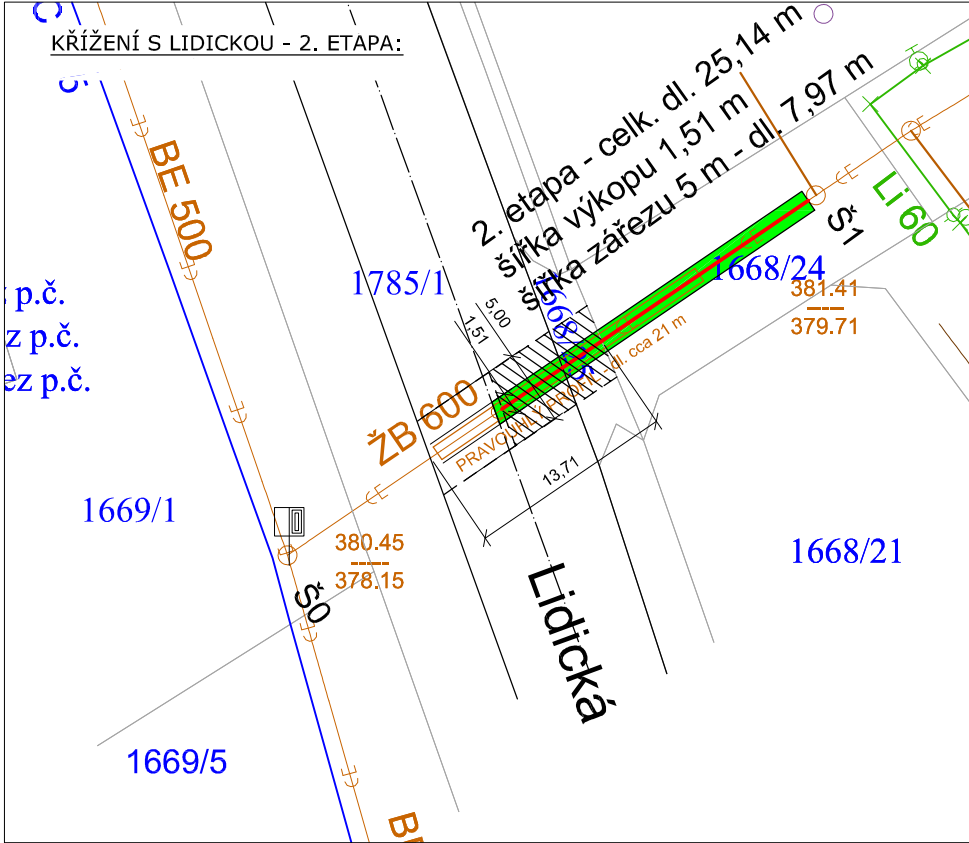


POZNÁMKY:

1. ETAPA NA ÚSEKU Š0-Š1 BUDE PROVEDENA OD ŠACHTY Š0 CCA DO POLOVINY SILNICE, S PŘESAHEM CCA 0,5 m ZA OSU SILNICE. POTRUBÍ BUDE ULOŽENO V OTEVŘENÉM VÝKOPU PODLE VÝKRESU VZOROVÉHO ULOŽENÍ. PAŽENÍ VÝKOPU BUDE JAK PODÉL OSY POTRUBÍ, TAK NA KONCI VÝKOPU, TJ. cca 0,5 m ZA OSOU SILICE. (POKUD TO SOUDRŽNOST ZEMINY DOVOLÍ, JE MOŽNÉ TOTO ČELNÍ PAŽENÍ VYNECHAT).

PO ULOŽENÍ POTRUBÍ BUDE INSTALOVÁNO PAŽENÍ CCA 0,5 m OD JEHO KONCE, tzn. cca V OSE VOZOVKY. POTÉ BUDE POTRUBÍ ZASYPÁNO ZÁSYPOVÝM MATERIÁLEM A PRŮBĚŽNĚ HUTNĚNO AŽ DO ÚROVNĚ ZEMNÍ PLÁŇ. ZBYTEK BUDE PROVIZORNĚ VYPLNĚN ŠTĚRKEM, KTERÝ UMOŽNÍ PŘEJEZD VOZIDEL.

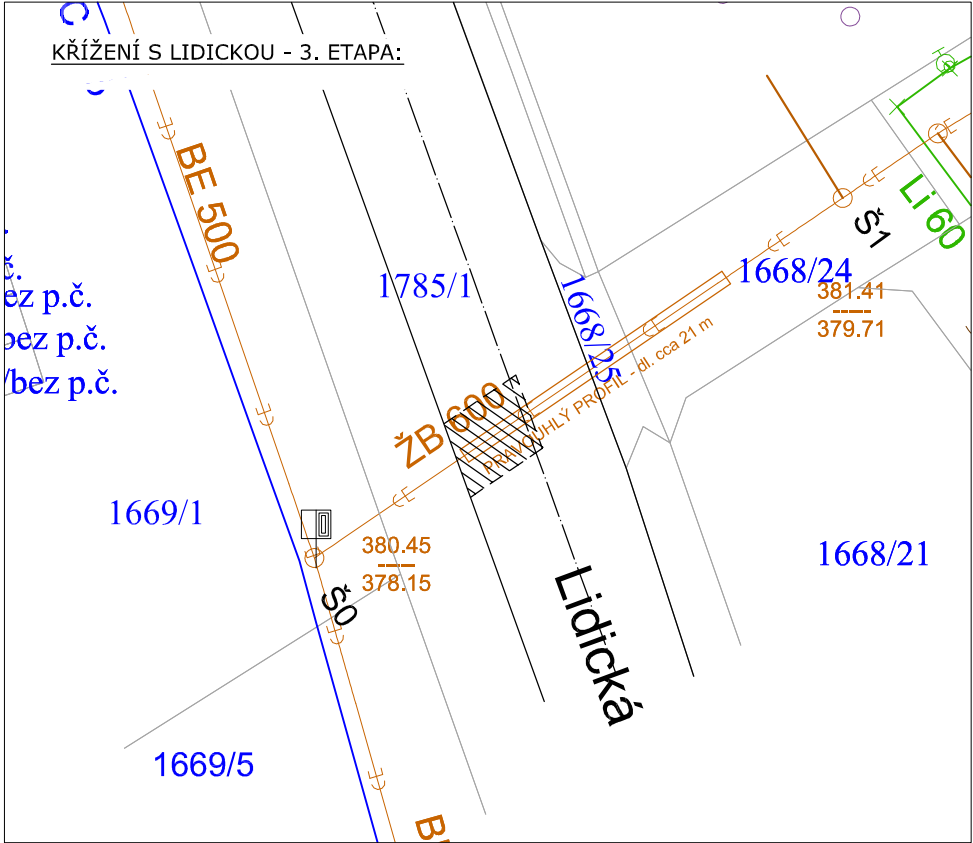


POZNÁMKY:

2. ETAPA NA ÚSEKU Š0-Š1 BUDE PROVEDENA cca OD POLOVINY SILNICE K ŠACHTĚ Š1. POTRUBÍ BUDE ULOŽENO V OTEVŘENÉM VÝKOPU PODLE VÝKRESU VZOROVÉHO ULOŽENÍ. PAŽENÍ VÝKOPU BUDE JAK PODÉL OSY POTRUBÍ, TAK NA KONCI VÝKOPU, TJ. cca V OSE SILICE. (POKUD TO SOUDRŽNOST ZEMINY DOVOLÍ, JE MOŽNÉ TOTO ČELNÍ PAŽENÍ VYNECHAT). VÝKOP VE 2. ETAPĚ PŘESAHUJE VÝKOP Z 1. ETAPY cca O 0,5 m TAK, ABY BYLO MOŽNÉ SE V TÉTO ETAPĚ NAPOJIT NA POTRUBÍ, POLOŽENÉ V PŘEDCHOZÍ ETAPĚ.

PO ULOŽENÍ BUDE POTRUBÍ ZASYPÁNO ZÁSYPOVÝM MATERIÁLEM A PRŮBĚŽNĚ HUTNĚNO AŽ DO ÚROVNĚ ZEMNÍ PLÁŇ. NA NÍ PAK BUDOU ZHOTOVENY KONSTRUKČNÍ VRSTVY SILNICE PODLE SKUTEČNÉHO SLOŽENÍ V TOMTO MÍSTĚ, RESP. PODLE POŽADAVKŮ SÚS (VIZ DOKLADOVÁ ČÁST). PRO POTŘEBY TÉTO PD SE UVAŽUJE S TAKOVÝM SLOŽENÍM KONSTRUKČNÍCH VRSTEV SILNICE, JAKÉ JE VE VÝKRESU VZOROVÉHO ULOŽENÍ POTRUBÍ.

ÚPRAVA PRACOVNÍ RÝHY-VÝKOPU BUDE PROVEDENA DLE TP 146 PRO TŘÍDU DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ III, IV. ZÁŘEZ V ASFALTU BUDE PŘESAHOVAT ŠÍRKU VÝKOPU, CELK. ŠÍŘKA ZÁŘEZU JE NAVRŽENA 5 m (tj. 2,5 m NA KAŽDOU STRANU OD OSY POTRUBÍ).



POZNÁMKY:

3. ETAPA NA ÚSEKU Š0-Š1 BUDE OPĚT PROVEDENA OD ŠACHTY Š0 cca DO POLOVINY SILNICE, S PŘESAHEM CCA 0,5 m ZA OSU SILNICE. V TÉTO ETAPĚ PŮJDE O ZPĚTNOU OPRAVU KOMUNIKACE, KTERÁ NEBYLA OPRAVENA V 1. ETAPĚ.

PROVIZORNÍ ŠTĚRKOVÁ VÝPLŇ BUDE ODEBRÁNA NA ÚROVEŇ ZEMNÍ PLÁŇ. NA NÍ PAK BUDOU ZHOTOVENY KONSTRUKČNÍ VRSTVY SILNICE PODLE SKUTEČNÉHO SLOŽENÍ V TOMTO MÍSTĚ, RESP. PODLE POŽADAVKŮ SÚS (VIZ DOKLADOVÁ ČÁST). PRO POTŘEBY TÉTO PD SE UVAŽUJE S TAKOVÝM SLOŽENÍM KONSTRUKČNÍCH VRSTEV SILNICE, JAKÉ JE VE VÝKRESU VZOROVÉHO ULOŽENÍ POTRUBÍ.

ÚPRAVA PRACOVNÍ RÝHY-VÝKOPU BUDE PROVEDENA DLE TP 146 PRO TŘÍDU DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ III, IV. ZÁŘEZ V ASFALTU BUDE PŘESAHOVAT ŠÍRKU VÝKOPU, CELK. ŠÍŘKA ZÁŘEZU JE NAVRŽENA 5 m (tj. 2,5 m NA KAŽDOU STRANU OD OSY POTRUBÍ).

POZNÁMKY OBECNĚ:

PRO ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM PRACÍ NA KŘIŽOVATCE ULIC B. NĚMCOVÉ A LIDICKÁ BUDE ZPRACOVÁN PROJEKT DIO.

PRO PRÁCE V SILNICI VE SPRÁVĚ SÚS MUSÍ BÝT DODRŽENY POŽADAVKY SÚS.

PRO PRÁCE NA SILNIČNÍM POZEMKU VE SPRÁVĚ SÚS MUSÍ VYDAT POVOLENÍ O ZVLÁŠTNÍM UŽÍVÁNÍ PŘÍSLUŠNÝ SILNIČNÍ SPRÁVNÍ ÚŘAD. PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH ZÁBORU JE V ŠÍŘCE MANIPULAČNÍHO PRUHU, TJ. 7(m)x13,71(m)x3 (Kč/m²/den)=288 Kč/den.

**LEGENDA:**

KANALIZACE:

STÁVAJÍCÍ KANALIZACE (dle ČEVAK)

STÁVAJÍCÍ KANALIZACE – PROPUSTEK

OBNOVA KANALIZACE – VE VÝKOPU

KATASTR A POLOHOPIS:

HRANICE PARCEL DLE KN

HRANICE ASFALTU (ODHAD)

OSA SILNICE (ODHAD)

ZAŘÍZENÍ STAVBY:

VÝKOPY

ZÁŘEZ V ASFALTU

OPRAVENÝ ZÁŘEZ V ASFALTU

<b>VAK</b> projekt s.r.o.				B. Němcové 12/2, 370 80 České Budějovice
				Tel.: 602 150 148; E-mail.: vakprojekt@vakprojekt.cz, www.vakprojekt.cz
ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	VEDOUCÍ ÚTVARU	KOPIE ČÍSLO
Ing. KRATOCHVÍL P.			Ing. PUDIL Jiří	
<i>Kratochvíl</i>			<i>Pudil</i>	
OKRES:	ČESKÉ BUDĚJOVICE - JIHOČESKÝ KRAJ			STUPĚŇ PROJEKTU
MÍSTO STAVBY:	k.ú. Hluboká nad Vltavou - 639605			DOKUMENTACE PRO VÝBĚR
INVESTOR:	město Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 373 41 Hl.n.Vlt.			ZHOTOVITELE
NÁZEV AKCE	HLUBOKÁ N.VLT. - OBNOVA KANALIZAČNÍCH			DATUM PROJEKTU
	SBĚRAČŮ PO POVODNI - ULICE B. NĚMCOVÉ			04/2014
STAVEBNÍ OBJEKT	SO-01 Kanalizace B. Němcové			FORMÁT VÝKRESU
				2x A4
OBSAH VÝKRESU	SITUACE ÚSEKU Š0-Š1 NA KŘIŽOVATCE S LIDICKOU			MĚŘÍTKO
				1:500
				Č. VÝKRESU
				C.5